



NAČRT ŠOLSКИH POTI

Osnovna šola Bistrica, Tržič



Šolsko leto
2017/2018

PRIPRAVILA:
Monika Golmajer

RAVNATELJ:
dr. Štefan Žun

	VSEBINA	stran
	ZAKONSKE PODLAGE	3
	LITERATURA IN VIRI	3
1.	UVOD	4
1.1.	Opredelitev, namen in prednosti načrta šolskih poti	4
2.	ŠOLSKI OKOLIŠ	6
2.1.	Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti	8
2.2.	Anketni vprašalnik	10
2.3.	Analiza anket učencev in staršev	12
2.4.	Predlogi za izboljšanje stanja na šolskih poteh	15
3.	NAČRT ŠOLSKIH POTI	16
3.1.	Nevarna mesta na šolskih poteh	32
4.	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	37
4.1.	Odgovornost staršev	37
4.2.	Šolar – pešec	38
4.3.	Šolar – kolesar	40
4.3.1.	Pravila vedenja za kolesarje	41
4.4.	Šolar – potnik (neorganizirani šolski prevozi)	42
5.	ORGANIZIRANI ŠOLSKI PREVOZI (avtobus in kombi)	43
5.1.	Učenci vozači	43
5.2..	Linije prevozov ter številčnost vozačev	44
5.3.	Vozni red	46
5.4.	Postajališča	47
5.5.	Pravila obnašanja na avtobusu ali kombiju	49
6.	PROMETNA VZGOJA IN SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	50
6.1	Prometno – preventivne dejavnosti v šol. letu 2017/18	51
7.	ZAKLJUČNI DEL	53
7.1.	NAČRT ŠOLSKIH POTI: seznanitev, objava, ažuriranje	54

ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

LITERATURA IN VIRI:

Javna agencija RS za varnost prometa – Smernice za šolske poti

Javna agencija RS za varnost prometa – Prvi koraki v svetu prometa

Javna agencija RS za varnost prometa – Red je vedno pas pripet

1. UVOD

1.1. Opredelitev, namen in prednosti načrta šolskih poti

Varnost otrok predstavlja pomemben element v kompleksnem področju prometne varnosti in je sistemsko opredeljena s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 ter področno zakonodajo. Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od njihovega dožemanja, vrednotenja in vedenja, ki so soodvisni od otrokovih razvojnih značilnosti in se razlikuje od ravnanj, ki jih imamo odrasli za samoumevne.

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje šolskih poti, in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti, izrednega pomena za varnost otrok v cestnem prometu.

Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati tudi telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok ter le-te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Otroci so namreč, zaradi svoje nezkušenosti in nezrelosti, dokaj nepredvidljivi ter predstavljajo v cestnem prometu določeno tveganje.

Osnovni namen načrta je prikazati priporočljivo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Pri tem so temeljni cilji:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje učinkovitosti načrta šolskih poti,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrta za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu,
- uporabnost načrta tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Za nemoteno delo vzgojno-izobraževalnih institucij je v prvi vrsti potrebno zagotoviti varen prihod in odhod do objektov, ki izvajajo vzgojno-izobraževalni program.

Osnovni namen dokumenta je raziskati prometno stanje šolskih poti, odkriti morebitna nevarna mesta in otroke opozoriti nanje. Z njim naj bi otrokom zagotovili čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu iz nje, v času pouka, v času podaljšanega bivanja, jutranjega varstva in varstva vozačev, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

V 87. členu, 1. alineja Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št.109/2010) je zapisano, da morajo biti otroci kot udeleženci v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

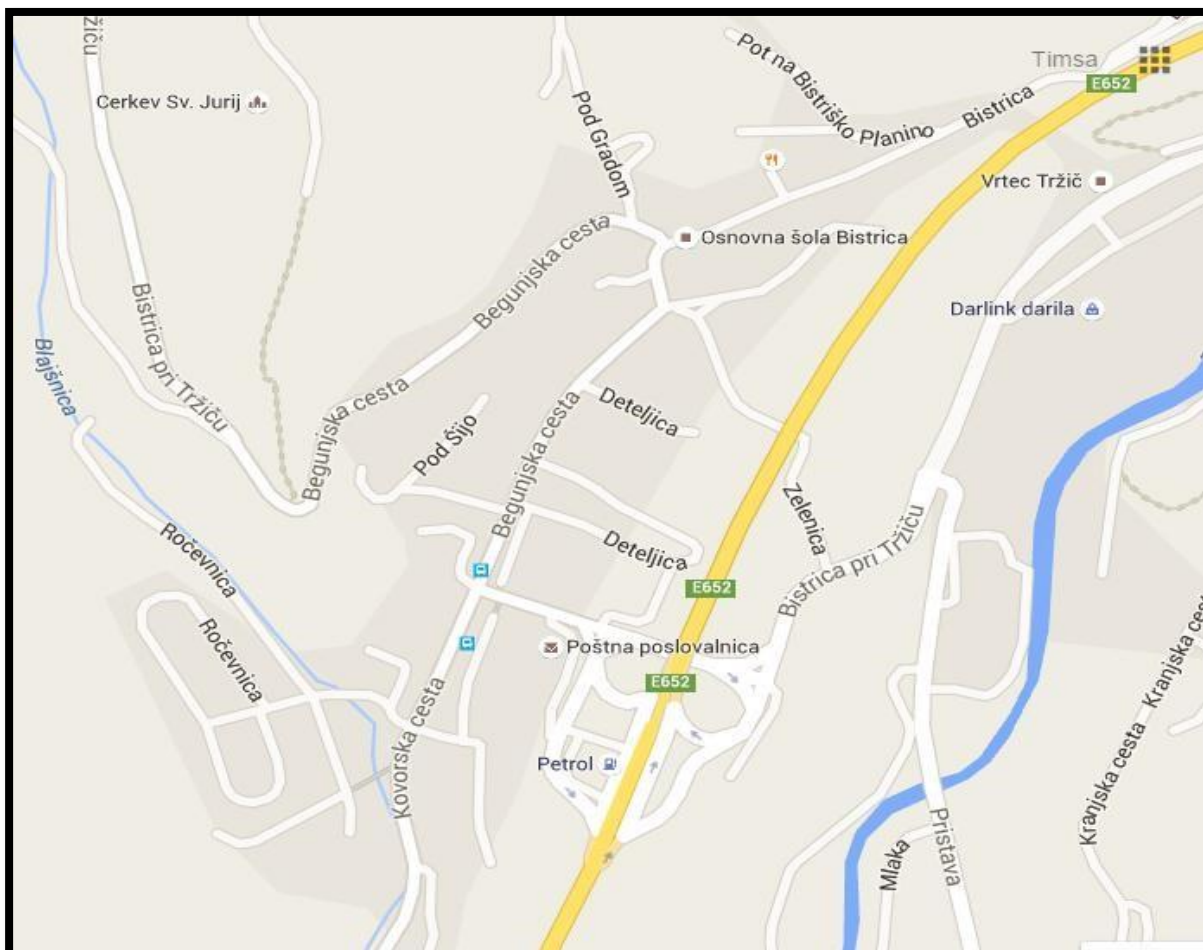
- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, poznavanje gostote prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih prometnih subjektov kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Policijska postaja, ZŠAM, občinsko redarstvo,...
- izobraževanje.

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš zajema območje **krajevni skupnosti**:

- | | |
|-----------------------|------------|
| ➤ Bistrica pri Trziču | ➤ Vadiče |
| ➤ Loka | ➤ Paloviče |
| ➤ Brezje pri Trziču | □ Kovor |
| ➤ Popovo | ➤ Zvirče |
| ➤ Visoče | ➤ Hudo |
| ➤ Leše | ➤ Brdo |
| ➤ Hudi graben | ➤ Hušica |

Za vse učence, ki so od šole oddaljeni več kot 4km je organiziran prevoz s šolskim avtobusom.



Zemljevid bližnjega šolskega okoliša – OŠ Bistrica



Zemljevid bližnjega šolskega okoliša – PŠ Kovor

2.1. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Ocena stanja prometne varnosti za območje Občine Tržič v obdobju od leta 2011 do vključno 2015.

Število vseh obravnavanih prometnih nesreč (PN), število obravnavanih prometnih nesreč na cestah v naseljih občine Tržič (V) in posledice prometnih nesreč v naseljih občine Tržič (S – smrtni izid, http – huda telesna poškodba, LTP – lahka telesna poškodba, MŠ – materialna škoda):

	PN	V	S	HTP	LTP	MŠ
2011	80	48	//	1	14	33
2012	78	63	//	1	22	40
2013	81	54	//	4	11	39
2014	80	48	//	2	11	35
2015	92	71	//	3	16	52

Iz zgornje preglednice je razvidno, da Policijska postaja Tržič na letni ravni iz leta v leto obravnava približno enako število prometnih nesreč. Glede na število prometnih nesreč je na letni ravni skorajda vsako leto približno enako tudi število telesno poškodovanih oseb v prometnih nesrečah, izjema je le leto 2012, ko je bilo v prometnih nesrečah telesno poškodovanih 23 oseb.

Glede prometnih nesreč, katerih vzrok je neprilagojena hitrost je Policijska postaja Tržič v obravnavanem obdobju obravnavala naslednje število prometnih nesreč s temeljnim vzrokom neprilagojene hitrosti:

	PN	V	S	HTP	LTP	MŠ
2011	17	6	//	//	4	7
2012	14	11	//	1	5	11
2013	17	8	//	1	2	10
2014	14	6	//	1	2	6
2015	14	7	//	//	3	9

Iz zgornje preglednice je prav tako razvidno, da Policijska postaja Tržič v obravnavanem obdobju vsako leto obravnava približno enako število prometnih nesreč in da je tudi število poškodovanih oseb vsako leto približno enako.

Glede na število prometnih nesreč in poškodovanih oseb v prometnih nesrečah, pa v konkretnem primeru tudi ne moremo govoriti o drastičnem poslabšanju ali izboljšanju prometnih razmer na območju občine Tržič, saj statistični podatki glede na navedene številke niso povsem relevanten podatek.

V obravnavanem obdobju je Policijska postaja Tržič na letni ravni skozi vsa leta obravnavala približno enako število prometnih nesreč. Glede na vse prometne nesreče, katere smo obravnavali policisti PP Tržič pa lahko rečemo, da so temeljni vzroki prometnih nesreč skozi vsa leta enaki in sicer ob vseh obravnavanih prometnih nesrečah (PN), nepravilna stran in smer vožnje (NS), neprilagojena hitrost (NH) in neupoštevanje pravil prednosti (NP) in seveda premiki z vozili (PV):

	PN	NS	NH	NP	PV
2011	80	14	17	11	17
2012	78	16	14	4	18
2013	81	14	17	13	22
2014	80	15	14	6	23
2015	92	25	14	11	34

Iz navedenega je mogoče razbrati, da temeljni vzroki prometnih nesreč skozi vsa leta ostajajo enaki. V tem segmentu velja poudariti, da največji odstotek obravnavanih prometnih nesreč predstavljajo prometne nesreče, kateri glavni vzrok je nepravilen premik z vozilom, le te prometne nesreče pa se v veliki večini primerov zgodijo na javnih prometnih površinah - parkiriščih.

V obravnavanem obdobju smo policisti PP Tržič poleg vseh ostalih kršitev, v največ primerih ugotavljali tudi kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), kjer je bilo tudi največ ugotovljenih kršitev in sicer:

	ZPrCP	Var. Pas	Mobitel	Hitrost	Alkohol
2011	595	100	23	265	40
2012	721	113	31	291	52
2013	836	142	40	240	55
2014	1014	229	87	258	85
2015	1069	208	87	356	79

Iz navedenega lahko razberemo, da v obravnavanem obdobju, kljub večji obveščenosti udeležencev cestnega prometa, kljub večjemu nadzoru policije na naših cestah, represivni ukrepi ne dosegajo svojega namena, saj je ob več poostrenih nadzorih policije ugotovljenih iz leta v leto več kršitev, predvsem tistih kršitev, ki pomenijo tudi največjo skrb vzbujajoče stanje na področju varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu, predvsem v segmentu alkohola, hitrosti in uporabe varnostnega pasu.

Kot je v zgornjih preglednicah navedeno, se stanje prometne varnosti na območju občine Tržič iz leta v leto ne poslabšuje, temveč ostaja nekje na približno enakem nivoju, tako glede števila prometnih nesreč, kakor tudi poškodovanih v prometnih nesrečah. Stanje prometne varnosti je relativno dobro. Pri tem ugotavljamo, da pričakovanje vsakega voznika v cestnem prometu, da bo ustavljen, kontroliran in za ugotovljeno kršitev tudi sankcioniran, ne pomeni več bistvenega zavedanja, kako se obnašati v cestnem prometu. Sama represija, represivni ukrepi v cestnem prometu ne morejo več izboljšati splošne varnosti v cestnem prometu in preprečiti tako tragičnih posledic v cestnem prometu.

Kljub temu smo policisti PP Tržič mnenja, da je splošna prometna varnost na območju občine Tržič dobra, saj beležimo zelo malo tistih najbolj tragičnih prometnih nesreč, vendar ob tem poudarjamo, da je prometna varnost tako v občini Tržič kakor v celotnem slovenskem območju mogoče še izboljšati, za kar pa bo potrebno vložiti trud vseh za to odgovornih institucij.

Boštjan Lenček
komandir
policijski inšpektor I

2.2 ANKETNI VPRAŠALNIK ZA UČENCE IN STARŠE

Anketni vprašalnik za učence in starše na temo varnejših šolskih poti

(Prvi del vprašalnika izpolni učenec. Po pregledu in izpolnitvi drugega dela vprašalnika s strani staršev, se anketa na ustrezen in dogovorjen način odda pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo).

1. del ankete

Ime šolarja in šole, ki jo obiskuje:.....

Razred osnovne šole, ki jo učenec obiskuje:.....

Naslov bivališča in kraj bivanja:.....

Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor)

- Peš
- S kolesom
- Z javnim prevozom
- S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
- Starši me pripeljejo z osebnim vozilom
- Drugo.....

Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)

- Najvarnejši način
- Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta
- Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza
- Kratka razdalja do šole
- Velika oddaljenost od šole
- Zaradi osebne varnosti učenca
- Zaradi neustreznih površin za pešce
- Ostalo (navedi).....

Učenec označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo. (možnih več odgovorov)

- Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)
- Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)
- Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)
- Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)
- Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce
- Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh
- Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti
- Gost promet na območjih šolskih poti
- Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce
- Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)
- Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)
- Ostalo (navedi).....

Učenec opiše konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počuti najmanj varno in predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh? (navede v alinejah)

-
-
-

Učenec odgovori, na kakšen način bi najraje prihajal v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor).

- Peš
- S kolesom
- S šolskim ali javnim prevozom (avtobus, kombi, vlak)
- S prevozom staršev
- Drugo.....

2. del ankete (izpolnijo starši)

Starši podajo morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov otroka?

-
-
-

Starši podajo svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši izpostavijo, po njihovem mnenju, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti njihovega otroka. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši podajo konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši podpišejo anketo in jo na ustrezen in dogovorjen način oddajo pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo.

Ime, priimek, podpis, datum:

.....

2.3. ANALIZA ANKET UČENCEV IN STARŠEV

Izpostavitve ključne problematike, ki jo zaznavajo starši in učenci na šolskih poteh do OŠ Bistrica in PŠ Kovor. V šol. letu 2015/16 je bilo razdeljenih 445 anket, vrnjenih in izpolnjenih oz. delno izpolnjenih je bilo 265 oz. 60%. Iz analize vrnjenih anket ugotavljamo, da je bilo oddanih največ takih, kjer otroci v OŠ Bistrica in PŠ Kovor hodijo peš (50 %). Sledita prihoda v šolo z osebnim avtomobilom (25 %) in z avtobusom (21%), 4% učencev pa v šolo prihaja na različen način. Oddane so bile ankete z naslednjih območij oz. ulic: Begunjska cesta, Deteljica, Kovorska cesta, Jasa, Loka, Na Logu, Ročevnica, Zelenica, Pot na Šijo, Pot na Bistriško planino, Spodnja Bistrica, Preska, Brezje pri Tržiču, Visoče, Leše, Popovo, Kovor, Zvirče, Hudi graben, Hudo ter 13 anket z drugih šolskih okolišev: Tržič, Kranj, Križe in Zapuže.

PREVOZI UČENCEV – AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA:

- neprimerno avtobusno postajališče pri OŠ Bistrica (hitrost vozil, čakanje na pločniku, vstop-izstop, prečkanje)
- obračanje avtobusa pred šolo
- označitev in ureditev avtobusnih postajališč po vaseh
- izstop z avtobusa na Brezjah

PEŠCI – PREHODI ZA PEŠCE:

- premalo prehodov (pobude za namestitve: zgornji del Bistrice, z Jase na pločnik proti Bistrici, s ceste Pod gradom na Begunjsko pri Tomlnu, Cesta na Dobrčo, pri trgovini v Kovorju)
- postavitve grbin pred prehode: do AP Kovor, Mercator-Kik
- neosvetljeni prehodi
- na določenih prehodih pomanjkljiva preglednost (zaparkirana vozila + problematika prevelike hitrosti); prehodi: pred šolo, »Sačim in zelenjavar«, » kalinček – bazen«, pri AP Kovor

PEŠCI – PLOČNIKI, UREDITEV BANKIN, OZKI / NEVARNI DELI:

- izgradnja pločnika: Kovor – Loka (+ osvetlitev terena), Begunjska cesta proti Brezjam
- urejenost bankin do avtobusnih postajališč: relacije Visoče, Leše, Popovo
- direktni izstop iz šole v Kovorju
- Zvirče: hoja po cestišču mimo »Šlibarja«
- Od AP do šole Kovor

HITROST:

- prevelike hitrosti: glavna cesta na poti »Zelenica – šola«, prehod pred šolo, prehod Kalinček-bazen, nad bazenom, mimo Mercatorja in Kika
- odsek od Bistrice mimo Jase proti Loki in Kovorju, ob glavni cesti na poti »Zelenica – šola«, ovinek pri trgovini v Kovorju
- postavitve hitrostne table mimo Mercatorja oz. Kika

KOLESARKE POTEI:

- pomanjkanje kolesarskih poti

VAROVANJE NA ŠOLSKIH POTEH + POLICIJSKI NADZOR PROMETA

- vključitev prostovoljcev za varovanje ob prečkanju ceste (zlasti jutranji čas)
- povečanje policijskega nadzora prometa v jutranjem času

UREJANJE OKOLICE

- znižanje živih mej (Ročevnica) in ureditev ostale vegetacije zlasti ob prehodih za pešce

SIGNALIZACIJA

- več znakov »šolska pot« - postavitve tudi v vasi: Visoče, Leše, Popovo

OSTALO

- krožna pot mimo šole + grbine
- odpreti ograjo na igrišče za zagotovitev peš hoje »po Kalinčku« (ob hoji ob ograji pri igrišču je nevarni del pri enosmerni cesti mimo blokov, kjer ni urejene poti za pešce)
- klančina ob stopnicah pri Kiku (strme in spolzke)

11. 8. 2016 je potekala **7. seja Komisije za prometno varnost Občine Trzič**, kjer je bila na dnevnem redu tudi izvedba ankete, tako da se je **celotna komisija seznanila z izpostavljenimi prometno problematiko in podanimi predlogi za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh.**

Nekaj od naštetih predlogov za izboljšanje prometne varnosti bo lahko realizirano v kratkem času, kot je npr. ogled previsokih živih mej v Ročevnici, dokup triopan znakov »šolska pot – vozite previdno«, namestitev talnih lučk v zebro pri cerkvi sv. Andreja, v načrtu je tudi popravilo dveh poškodovanih stopnic na poti v šolo čez grad Neuhaus. V prihodnjih dneh se izvede tudi ogled terena na Brezjah, kjer se zaradi nevarnosti ustavljanja avtobusa na cestišču, prouči možnost ustavljanja na novi lokaciji. Za vse navedene predloge za povečanje prometne varnosti v obeh anketah ne obstaja ustrezna zakonska podlaga, določene zadeve pa pred ukrepi potrebujejo tudi ustreznost izvedenih meritev (npr. hitrosti na določenih delih ipd.), ki narekuje podlago za določen ukrep. Prav tako zaradi konfiguracije terena, prostorske stiske, državne ceste ipd. določenih predlaganih ukrepov ni mogoče izvesti.

Trenutno je v Občini Trzič aktualna priprava **Celostne prometne strategije Občine Trzič (CPS)**, s katero se promet v občini želi organizirati še bolj trajnostno. **Anketa z izpostavljenimi prometno problematiko in podanimi predlogi za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh je bila v avgustu 2016 posredovana tudi projektni skupini Konzorcija CPS Občine Trzič, tako, da bodo posamezni predlogi lahko upoštevani pri omenjeni prometni strategiji.**

CPS bo dokument občine za trajnostno načrtovanje prometa in reševanje vseh s prometom povezanih izzivov. Ne prinaša samo razmisleka o bolj izkoriščeni prometni infrastrukturi, manjših zastojih in manjšem onesnaževanju, ampak bo tudi opredelil, na kakšen način bomo dosegli pozitivne učinke na zadovoljstvo in zdravje ljudi ter na okolje, povečali mobilnost prebivalcev in izboljšali dostopnost do posameznih ustanov, delovnih mest in storitev. Projekt se je v preteklih mesecih pričel z analizo trenutnega stanja, katere zelo pomemben del je bila izvedena anketa med prebivalci, sledilo bo še več javnih razprav, intervjujev in delavnic, kjer bomo lahko pomagali s svojimi opažanji, željami in predlogi.

Že do zdaj pa je faza analize pokazala predvsem, da pešce v občini moti pomanjkanje pločnikov in zasedenost le-teh s parkiranimi avtomobili, da je število poti, namenjenih rekreaciji, premajhno, starši pa imajo težave predvsem z dostopom do šol. Občani kot najbolj ustrezno ocenjujejo prometno ureditev za voznike avtomobilov. Najbolj negativno izstopata ureditvi za mestne kolesarje in invalide. Maloštevilni kolesarji si morajo deliti prometne površine z motornimi vozili. Pomanjkanje prostora za širitev infrastrukture, tudi kolesarske, predstavlja v Tržiču poseben izziv. S pomočjo občanov smo zbrali veliko pomembnih informacij za pripravo prometne analize, ki bo podlaga za nadaljnji korak, pripravo predlogov ukrepov. Nove aktivnosti CPS so predvidene v mesecu septembru, kamor bomo vabljeni k sodelovanju. V času Evropskega tedna mobilnosti se napoveduje tudi javni dogodek na prostem.

O poteku priprave CPS, ki bo predvidoma potekala do aprila 2017, si več lahko preberete na <http://www.trzic.si/projekti/celostna-prometna-strategija.html>, kjer bo redno obveščanje o prihajajočih dogodkih.

2.4. PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE STANJA NA ŠOLSKIH POTEH

Št.	LOKACIJA	ZAKAJ JE MESTO NEVARNO?	PREDLOGI ZA ZBOLJŠAVO
1	Avtobusna postaja pred OŠ Bistrica	<ul style="list-style-type: none"> vzratna vožnja avtobusa na šolsko dvorišče neoznačeno postajališče 	<ul style="list-style-type: none"> označitev postajališča (talne označbe) postavitev klopi z nadstreškom za čakanje
2	Cesta pred vhodom v PŠ Kovor	<ul style="list-style-type: none"> dvosmerni promet na ozkem cestišču 	<ul style="list-style-type: none"> enosmerni promet
3	Ovinek Kovor pri trgovini	<ul style="list-style-type: none"> Nevarno prečkanje ceste, ni prehoda 	<ul style="list-style-type: none"> Narisati prehod že pred ovinkom
4	Cesta mimo blokov in šole v Bistrici	<ul style="list-style-type: none"> Predolgo zadrževanje na cesti Gost promet zjutraj Obračanje avtomobilov 	<ul style="list-style-type: none"> Enosmerna cesta
5	Prehod za pešce pri Mercatorju v Bistrici	<ul style="list-style-type: none"> Gost promet Hitrost 	<ul style="list-style-type: none"> Grbina Talne oznake - lučke
6			
7			
8			
9			

Predlogi so dobrodošli tudi s strani staršev čez celo šolsko leto na e-mail:

- monika.golmajer@os-bistrica.si
- o-bistrica.kr@quest.arnes.si

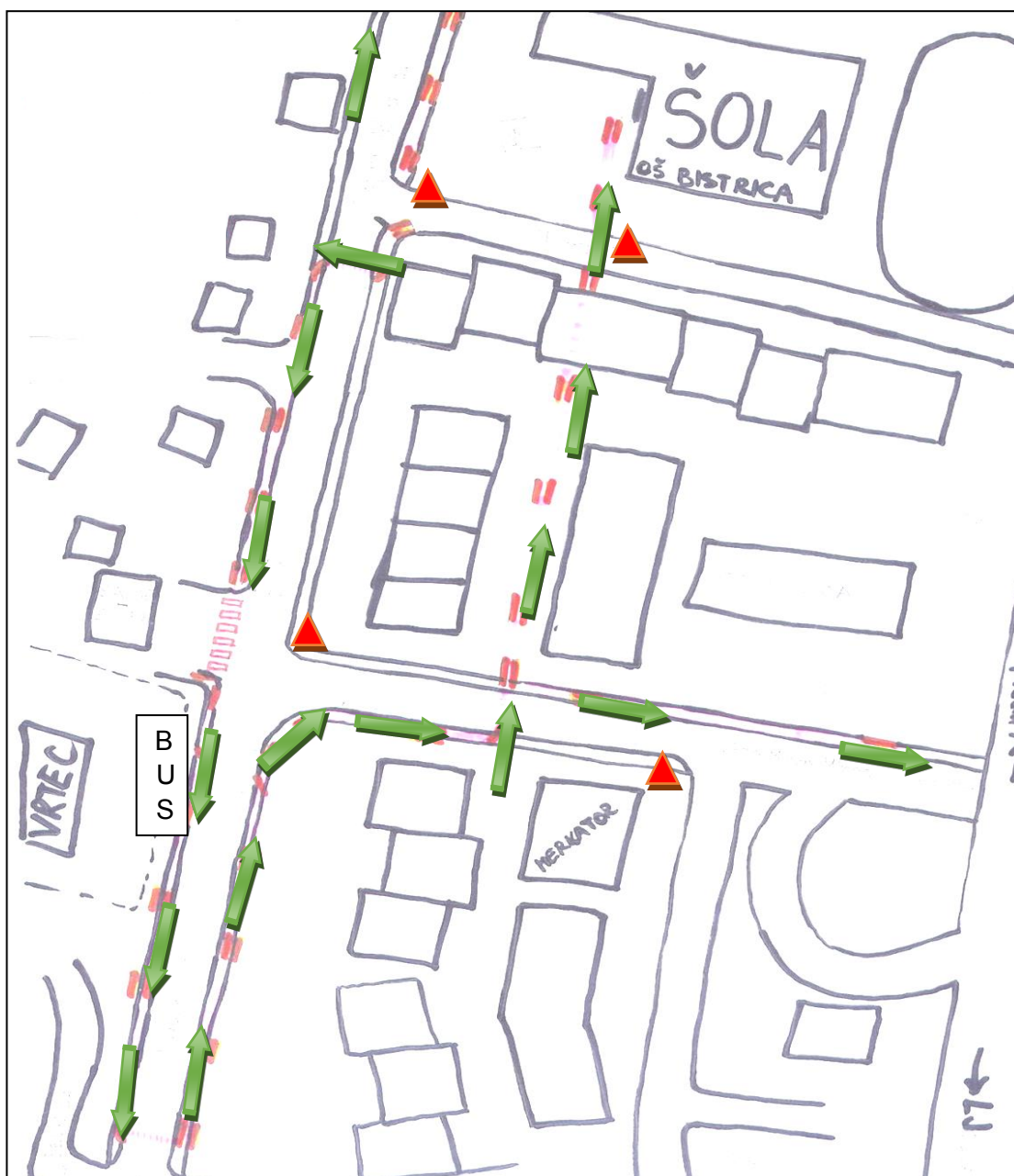
Predloge bomo posredovali na Občinski SPV, kjer se vsa problematika prometnih poti obravnava in posreduje ustreznim organom.

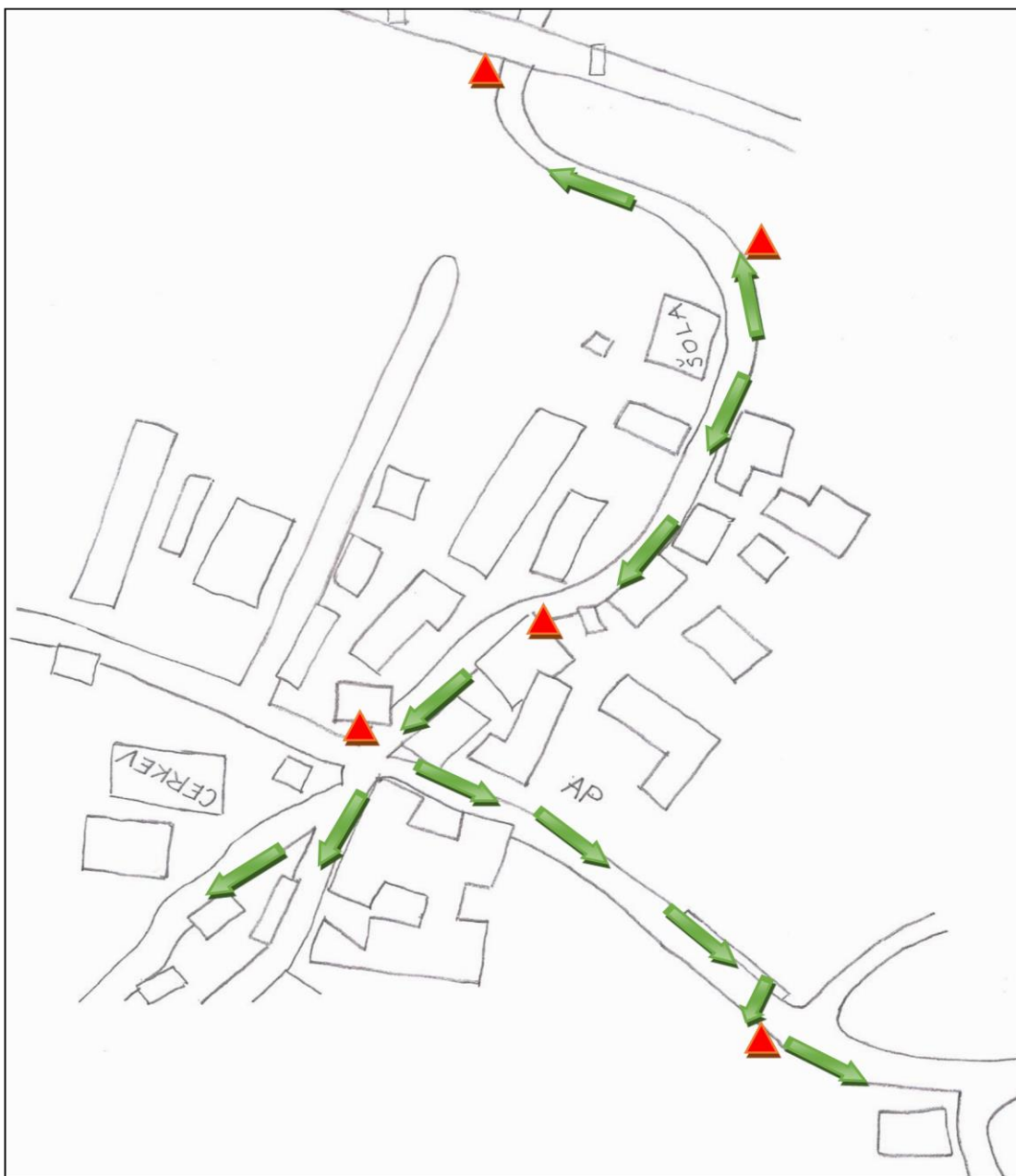
3. NAČRT ŠOLSКИH POTI

V SPV Občine Trzič (SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU) smo v sklopu našega programa obravnavali tudi označevanje varnejših šolskih poti v okolici osnovnih šol in vrtcev z namenom, da se otrokom in ostalim pešcem pokaže najbolj varna pot skozi kritična območja šolskih poti in da se določijo območja pogostega gibanja otrok. Na pločnike smo z rumeno barvo narisali svinčnike v enakomernih presledkih, ki označujejo najbolj priporočljivo šolsko pot, ki jo predlagamo po skupnem ogledu.

KJE SMO ZARISALI ŠOLSKO POT?

Skica Bistrice v okolici šole in vrtca.



Skica Kovorja v okolici šole.**OPIS ŠOLSKE POTI**

Naredili smo ogled okolice šole, slikali določena problematična mesta, določili priporočljivo šolsko pot in svoje ugotovitve tudi utemeljili. Priporočljivo pot za učence smo označili z rumenimi svinčniki, ki so obrnjeni v obe smeri. V Kovorju pa zaradi ozkega cestišča označevanje ni bilo mogoče.



OSNOVNA ŠOLA BISTRICA**1. Pred OŠ Bistrica**

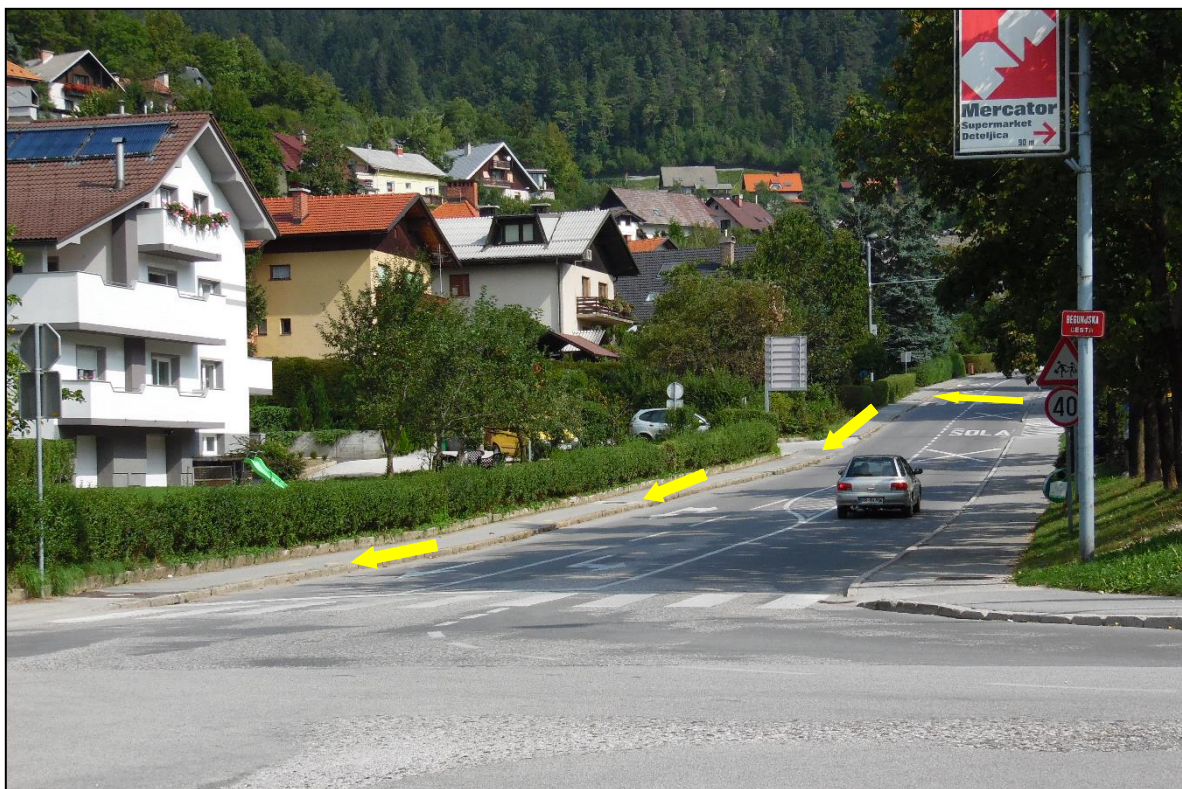
Na izvozu pred šolo prečkamo prvo zebro, zavijemo desno in prečkamo glavno cesto. Nato zavijemo desno na pločnik, ki vodi proti Begunjam (Begunjska cesta).

Na Begunjski cesti je postavljen tudi znak, ki kaže odmerjeno hitrost vozečega objekta, ki pa pogosto ne deluje. Nad preходом je postavljen znak za prehod za pešce, na vozišču pa je zapis ŠOLA.



2. Proti križišču

Če pri izvozu pred šolo po prečkanju glavne ceste zavijemo levo, se po pločniku napotimo proti križišču, znanemu kot »pri zelenjavarju«.



3. Križišče pred »zelenjavarjem«

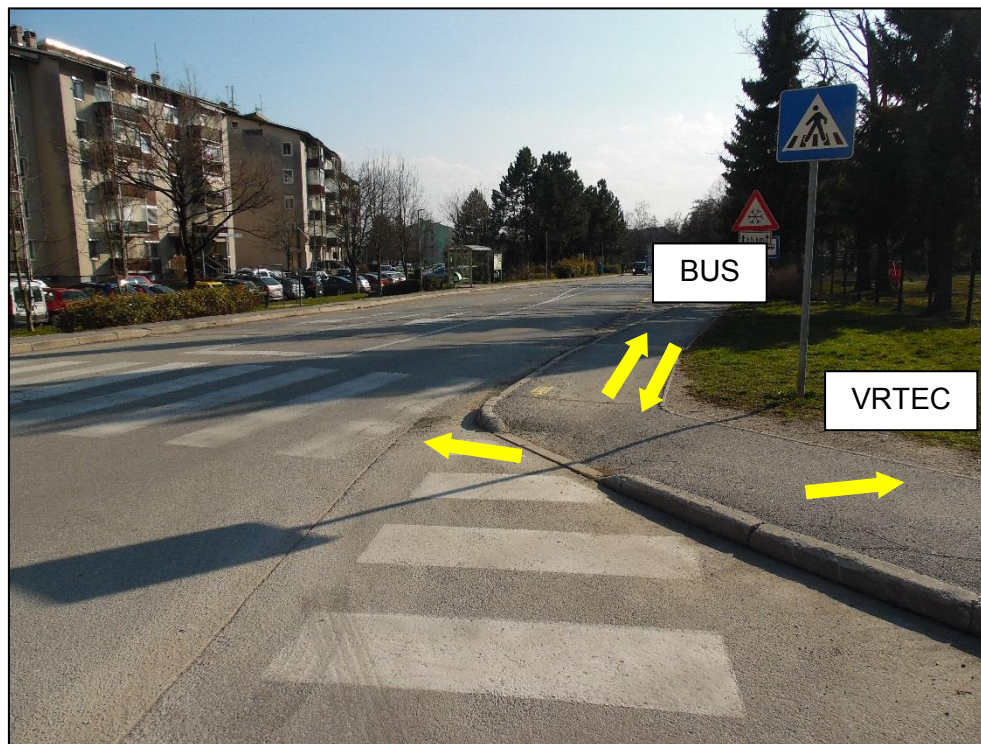
Šolska pot je speljana mimo prodajalca s sadjem in zelenjavo ter parkiriščem.

Zakaj šolske poti ne bi zarisali na drugo stran križišča? Po pogovoru s policistom ugotavljamo, da je na nasprotni strani prehod veliko manj varen. Po vsakem deževju nanese voda v samo križišče mivko, droben pesek, kar pa vozniku z neprilagojeno hitrostjo ne omogoča varne ustavitve vozila. Tudi križišče je z druge strani veliko manj pregledno. Zato se strinjamo, da naša šolska pot poteka po novo zarisanim prehodu mimo vrtca Deteljica.



4. Prehod pred vrtcem Deteljica

Šolsko pot nato s puščicami nakažemo v tri smeri: čez prehod na drugo stran ceste, pot proti vrtcu ali nadaljujemo pot mimo avtobusne postaje do odcepa za Ročevnico.



5. Do ceste proti Ročevnici

Označena pot se nadaljuje mimo avtobusne postaje na strani, kjer je vrtec. Pri odcepu pešpoti proti Ročevnici je nakazana smer v desno z obojestranskima svinčnikoma. Nadaljujemo do križišča, kjer desno zavijemo proti Ročevnici.



Tik pred križiščem je prehod preko katerega smo usmerili našo šolsko pot. Z dvema svinčnikoma pa smo nakazali varnejšo pot proti Ročevnici.



6. Nazaj proti križišču (pri bivšem zelenjavarju)



Ko prečkamo prehod, smo svinčnike usmerili nazaj proti glavnemu križišču (pri zelenjavarju), mimo avtobusnega postajališča.



Nazaj do križišča mimo avtobusne postaje.



Križišče nasproti »zelenjavarja«.

7. Mimo križišča

V križišču smo pot usmerili v desno po pločniku. Mnenja smo bili, da je zelo veliko otrok, ki uporabljajo prehod čez cesto proti trgovini Mercator. Ta prehod je tudi veliko bolj pregleden in varen.



Šolsko pot speljemo mimo prehoda na sliki!!!

Šolsko pot usmerimo čez prehod (na sliki) mimo trgovine Kik in lekarne. Na poti ob pločniku je bilo odstranjeno grmičevje, zato je pot bolj pregledna tako za pešce kot voznike.



Ob robu pločnika (slika 1) še vidno zaraščeno področje z grmičevjem, ki so ga v lanskem letu odstranili (slika 2). Pot je zdaj varnejša in omogoča boljše preglednost voznikom in pešcem.

8. Čez prehod proti šoli - mimo trgovine Kik in lekarne

Smerne svinčnike smo narisali takoj čez prehod navzgor na asfaltirani del kolesarske poti, skrajno desno ob stopnicah.

Smerne svinčniki so narisani tudi desno na pločniku v smeri proti Tržiču in sicer do nadvoza ceste za Ljubelj.



Označena pot pred in za prehodom

9. Pot proti šoli



Mimo trgovine Kik in lekarne.



Skozi podhod pri slaščičarni.



Zadnji svinčniki pred šolo.

Ko pridemo iz podhoda in prehodimo stopnice, je zadnji prehod za pešce do šole in je v coni umirjenega prometa. Ker so ob robu vozišča parkirani avtomobili, pešci (manjši otroci) stopajo na prehod »skriti« za avtomobilom. Vozniki morajo biti zelo previdni in paziti na omenjenem prehodu. Hitrost avtomobilov je omejena na 15km/h.



PODRUŽNIČNA ŠOLA KOVOR

1. Pred PŠ Kovor



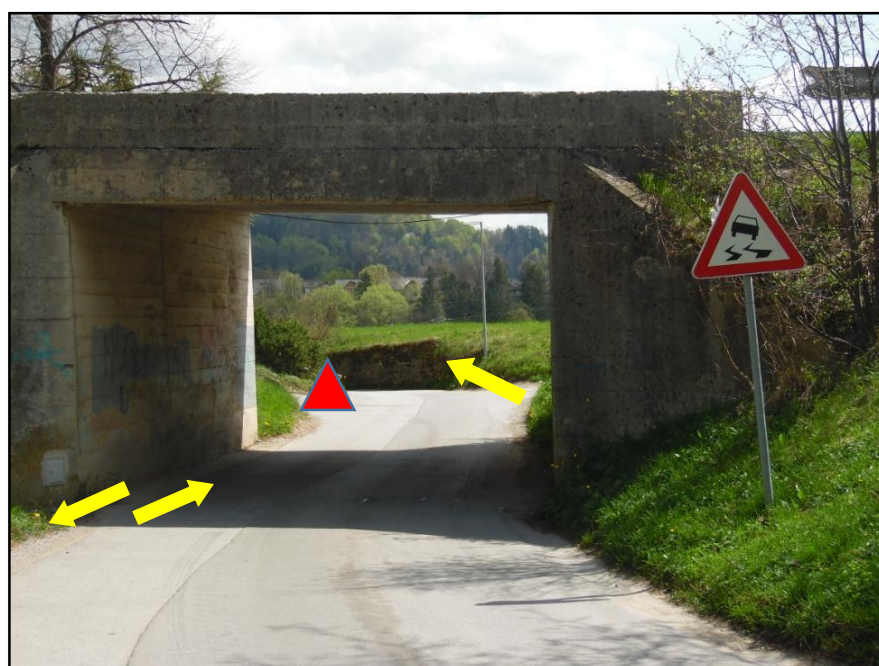
Podružnična šola je tik ob cesti, kjer promet ni gost, je pa ravno tako nevarno, saj je širina cestišča namenjena le enemu vozilu. Na cesti poteka dvosmerni promet in mnogokrat se zgodi, da se vozila odmikajo in zato vozijo vzvratno, kar povzroči nevarnost, če so v promet vključeni tudi pešci, ki jih vozniki mnogokrat spregledajo.

Parkirišče imamo urejeno nekoliko nižje od šole, da se avtomobili ne ustavljajo na cestišču ali tik ob šoli. Tako preprečimo večje zastoje in neprijetnosti ter omogočimo večjo varnost pešcem.

Pred šolo je zaradi večje varnosti označena grbina, ki upočasni promet in je tik na točki, kjer učenci vstopajo in izstopajo iz šole.

2. Proti Loki

Če izpred šole zavijemo levo proti Loki, gremo mimo šolskega parkirišča na desni strani in do podvoza. Tu je cesta zelo ozka in nepregledna, zato morajo učenci hoditi po levi strani cestišča in pri podvozu zamenjati smer na desni rob, saj sledi nepregleden ovinek v levo smer.



3. Proti glavni cesti (avtobusna postaja)

Ker je pot zelo ozka, ni bilo dovoljeno zarisovanje svinčnikov, ki bi nakazovali šolsko pot. Na vozišču je le zapis ŠOLA, ki voznike opozarja na bližino ustanove. Pešci morajo hoditi v koloni na sliki označenem delu.



Slika 1



Slika 3



Slika 2

Na sliki 2, je jasno prikazan nepregleden ovinek. Učenci hodijo mimo hiše po robu cestišča, obvezno v koloni in znotraj označenega roba ceste. Naprej je pot za pešce nekoliko širša, a še vedno ozka, brez pločnika, zato previdnost ne bo odveč.

4. Križišče pri cerkvi

Izvoz na glavno cesto sodi med nevarnejše odseke v okolici šole. Križišče je opremljeno z ustrežno signalizacijo in ogledali. Vseeno morajo biti učenci pri prečkanju ceste zelo previdni. Ko prečkajo cesto, nadaljuje pot v notranjost naselja Kovor, kjer je varneje in so hitrosti voznikov nižje.



5. Na avtobusno postajo

Če na križišču zavijemo takoj ob hiši na levo, pridemo po desetih metrih na avtobusno postajo proti Bistrici. Tu vstopajo učenci, ki se vozijo na matično šolo, bodisi na prireditve ali pa od 6. razreda dalje k pouku.



6. Mimo trgovine, proti gasilskemu domu



Ko prehodimo avtobusno postajo, je pri pločniku varneje prečkati cesto in pot nadaljevati po desnem robu cestišča, saj se bližamo nepreglednemu ovinku.



7. Proti Zvirčam

Pot od križišča za Brdo ali Hudo je proti Zvirčam lepo urejena s pločnikom.



3. 1. NEVARNA MESTA – NA NAŠIH POTEH

BISTRICA:

Z učenci smo prehodili njihove vsakdanje šolske poti in skupaj ugotavljali, kje morajo biti še posebej previdni. Na naši poti smo naredili tudi nekaj posnetkov.



Prehod nasproti kopališča, nevaren prehod za ovinkom



Glavna cesta v smeri za Podljubelj tik pred tunelom

Na tem mestu morajo pešci skozi podhod. Prečkanje magistralne ceste E-94 je prepovedano. Pot proti šoli se nadaljuje po lokalni cesti skozi stari del Bistrice. Z učenci smo odšli proti prvemu tunelu v smeri proti Podljubelju in opazovali, kako so otroci, dijaki in ostali prihajali po potki iz Trziča in pred tunelom - nasproti vrtovom mirno prečkali cesto in hodili ob robu ceste.



Na včasih nevarnem zoženju ceste »PRI ČESNU« naj pešci hodijo po na novo zgrajenem pločniku. Zgradba tik ob cestišču je porušena in zgrajen je pločnik.



Pešci, ki prihajajo iz smeri LOKE, morajo uporabiti podvoz pod magistralno cesto E-94 in hoditi po pločniku ob cesti Kovor-Bistrica.

Hoja po magistralni cesti E-94 in njeno prečkanje sta strogo prepovedana.



Prehod proti Domu Petra Uzarja je na ovinku in je bil nedolgo nazaj prenovljen oz. preoblikovan v grbino in označen z ustrezno prometno signalizacijo.



KOVOR:



Izvoz na glavno cesto sodi med nevarnejše odseke v okolici šole. Križišče je opremljeno z ustrežno signalizacijo in ogledali. Vseeno morajo biti učenci pri prečkanju ceste zelo previdni.

Ko prehodimo avtobusno postajo, je na poti proti Zvirčam (pred trgovino) pri pločniku varneje prečkati cesto in pot nadaljevati po desnem robu cestišča, saj se bližamo nepreglednemu ovinku.



Učenci hodijo mimo hiše po robu cestišča, obvezno v koloni in znotraj označenega roba ceste. Naprej je pot za pešce nekoliko širša, a še vedno ozka, brez pločnika, zato previdnost ne bo odveč.



Ugotavljamo, da je še kar nekaj prehodov, kjer moramo biti zelo previdni:

- prehodi mimo tovarne Peko,
- zelo prometna cesta pri prehodu nasproti trgovine Mercator,
- prehod nasproti šole, kjer imajo avtomobili preveliko hitrost,
- prehod, kjer se zapelje na Zelenico,
- oster ovinek pri znamenju na cesti, ki pelje na Brezje pri Tržiču.

Na vseh ostalih mestih in cestnih površinah hodijo pešci po levi strani ceste ob robu vozišča. V križiščih in na drugih mestih, ki niso opisana, se pešci ravnaajo po prometnih znakih in cestno-prometnih predpisih.

Z leti bomo šolsko pot še spremenili, popravili in dopolnili, če bo to potrebno. Vedno bomo mislili le na varnost pešcev in temu tudi v prihodnje namenjali največ pozornosti. Sodelovanje šole, SPV, Občine Tržič, vrtca, policije in komunale ocenjujemo kot zelo uspešno in si takih projektov želimo še naprej. Vsakega predloga za izboljšanje varnosti bomo zelo veseli. Vsako leto pa poskrbimo, da obledele svinčnike komunala ponovno obnovi.

NEVARNA MESTA – PRED ŠOLO

Zadnja leta stalno opozarjamo na neurejeno postajališče šolskega avtobusa. Avtobus prihaja na šolsko parkirišče vzvratno in velikokrat tudi to ni možno, saj okoliški stanovalci svoje avtomobile parkirajo kar na pločnike, zelenice ali pa delno tudi na dovozno pot.



Prevoze učencev pred in po pouku smo delno uredili. Od začetka šol. leta 2016/2017, učenci vozači hodijo na najbližjo avtobusno postajo (pri vrtcu), kjer počakajo na avtobus. Tudi v jutranjem času, ko je okoli šole največ gneče, avtobus odloži učence vozače na obstoječi avtobusni postaji pri vrtcu. Do šole pridejo po označeni šolski poti. V prvem tednu pa so jih do šole pospremili prostovoljci ZZŠAM Trzič.



Urejen je krožni promet z avtomobilom mimo šole, kjer starši lahko odložijo otroke in odpeljejo naprej mimo blokov. Ulica je označena z znakom: območje umirjenega prometa. Tako jim ni potrebno več obračati avtomobila pred šolo, kar je včasih povzročalo veliko nevarnost za prihajajoče učence, šolski avtobus in ostale avtomobile. Kljub temu moramo biti zelo pozorni na izstopajoče otroke, ki naj čim prej zapustijo cestišče in odidejo proti vhodu v šolo. Starše pa pri tem opozarjamo, da je za šolske otroke in ostale udeležence v cestnem prometu na tem delu najbolj varno, da svojega jeklenega konjička ne ustavljajo kar najbližje šolskim vratom.

4. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

4.1. ODGOVORNOST STARŠEV

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja **odgovornost staršev**, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena. Otrok opazuje naše ravnanje in ga skuša posnemati. **Bodimo mu dober zgled!** Ne samo takrat, ko ga skušamo naučiti najnujnejših prometnih pravil, temveč vedno, na prehodu, na poti do vrtca ali šole, na kolesu ali v avtu.

Predvsem pa se starši morajo zavedati, da si otrok lahko pridobi potrebno znanje in izkušnje samo v prometu. Vaš otrok je enkratno, neponovljivo, vreden vseh vaših vsakodnevnih naporov in prizadevanj, da bi bil njegov dan kar najbolj varen in doživljajsko bogat. Z dobrim zgledom in varnim ravnanjem mu boste za dolgo zgradili prijazen svet prometa.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. **V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.**

4.2. ŠOLAR – PEŠEC

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník (kresnička, odsevni trak...), ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm². Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevniaka, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).




- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.




4.3. ŠOLAR – KOLESAR


- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar - kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

4.3.1. PRAVILA VEDENJA ZA KOLESARJE

<h1>KOLESAR NA KOLESARSKI POTI</h1>	
	<p>VOZIM LAHKO:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ KO SEM STAR 8 LET IN IMAM KOLESARSKO IZKAZNICO ☉ OD 6 DO 14 LETA, BREZ KOLESARKEGA IZPITA, V SPREMLJANJU POLNOLETNE OSEBE ☉ DO 6 LETA NE VOZIM PO KOLESARSKI POTI
	<p>PRED VOŽNJO NA KOLESU PREVERIM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ KRMILNO, SEDEŽ, ZAVORE, LUČI, ODSEVNIKE, ZVONEC, PNEVMATIKE, KOMPLET ZA POPRAVILO KOLESA IN PRVO POMOČ
	<p>VOZIM USTREZNO OPREMLJEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ V SVETLEČIH OBLAČILIH ☉ S ČELADO ☉ Z ROKAVICAMI ☉ Z ODSEVNIMI TELESI ☉ OBLEČEN PRIMERNO VREMENSKIM RAZMERAH
	<p>PRAVILNO VOZIM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ PO DESNI STRANI V SMERI VOŽNJE ☉ DRUG ZA DRUGIM, V RAZDALJI TREH DOLŽIN KOLES ☉ NE VEČ KOT 25 KM/H
	<p>POZOREN SEM NA:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ PEŠCE ☉ ROLERJE ☉ TRAKTORJE ☉ AVTOMOBILE
	<p>MED VOŽNJO MORAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ UPOŠTEVATI PROMETNO SIGNALIZACIJO ☉ BITI OBZIREN DO DRUGIH ☉ USTAVLJATI OB ROBU POTI ☉ DELATI POSTANKE NA POČIVALIŠČIH ☉ ZA SEBOJ POSPRAVITI ODPADKE
	<p>NE VOZIM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ POD VPLIVOM ALKOHOLA ALI PREPOVEDANIH DROG ☉ OB SLABEM POČUTJU
	<p>MED VOŽNJO NE SMEM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ SPUŠČATI KRMILA ☉ VOZITI PO ZADNJEM KOLESU ☉ VIJUGATI ☉ POTISKATI DRUGE KOLESARJE ☉ VOZITI VZPOREDNO ☉ TELEFONIRATI ☉ POSLUŠATI GLASBO S SLUŠALKAMI ☉ ODMETAVALI ODPADKOV
	<p>OB NESREČI:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☉ ZAVARUJEM KRAJ ☉ POSKRIBIM ZA POŠKODOVANE ☉ PO POTREBI POKLIČEM POMOČ: ☉ 112 (REŠEVALCI, GASILCI) ALI ☉ 113 (POLICIJA)

PROJEKTI: IZ OBLASTI VARNOSTI NA KOLESAH NA KOLESAH POTI, IZ OBLASTI VARNOSTI NA KOLESAH POTI, IZ OBLASTI VARNOSTI NA KOLESAH POTI - IZ OBLASTI VARNOSTI NA KOLESAH POTI, IZ OBLASTI VARNOSTI NA KOLESAH POTI, IZ OBLASTI VARNOSTI NA KOLESAH POTI





4.4. ŠOLAR POTNIK OZ. VOZAČ

NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Predvsem pa je pomembna pravilna uporaba avtomobilskih sedežev in upoštevanje navodil proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sedež.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učence in starše, ki jih starši pripeljejo v šolo, se seznanimo o :

- pripenjanju z varnostnim pasom,
- upoštevanju predpisov in pravil pri izstopanju,
- nepotrebnem zadrževanju v okolici šole oz. na parkirišču,
- pravilnem parkiranju,
- prepovedanem parkiranju na dovoznih in intervencijskih poteh.

5. ORGANIZIRANI ŠOLSKI PREVOZI (avtobus in kombi)

5.1. UČENCI VOZAČI

Do organiziranega brezplačnega šolskega prevoza so upravičeni učenci, kadar je njihovo prebivališče oddaljeno več kot 4 km od šole (56. člen Zakona o osnovni šoli Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07). Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.). zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

5.2. LINIJE PREVOZOV IN ŠTEVILČNOST VOZAČEV**Relacija: LEŠE – OŠ BISTRICA - LEŠE (POPOVO): 19 učencev**

1.r	3 učenci
2.a	2 učenca
3.b	2 učenca
4.b	1 učenec
5.a	2 učenca
6.a	2 učenca
6.b	1 učenec
7.a	2 učenca
8.b	2 učenca
9.b	2 učenca

Relacija: PALOVIČE (LEŠE) – OŠ BISTRICA – PALOVIČE (LEŠE): 6 učencev

1.r	1 učenec
2.a	1 učenec
3.b	1 učenec
5.a	1 učenec
7.b	1 učenec
9.b	1 učenec

Relacija: HUDI GRABEN – OŠ BISTRICA – HUDI GRABEN: 4 učenci

3.b	1 učenec
7.a	1 učenec
8.a	2 učenca

Relacija: VISOČE – OŠ BISTRICA – VISOČE: 5 učencev

2.a	1 učenec
4.a	2 učenca
5.a	1 učenec
7.c	1 učenec

Relacija: BREZJE PRI TRŽIČU – OŠ BISTRICA – BREZJE PRI TRŽIČU: 32 učencev

1.r	1 učenec
2.a	4 učenci
2.b	1 učenec
3.b	1 učenec
4.b	3 učenci
5.a	2 učenca
5.b	3 učenci
6.a	1 učenec
6.b	2 učenca
7.a	3 učenci

7.c	3 učenci
8.a	2 učenca
8.b	4 učenci
9.b	2 učenca

Relacija: KOVOR – OŠ BISTRICA – KOVOR: 23 učencev

5.a	1 učenec
6.a	1 učenec
6.b	2 učenca
7.a	2 učenca
7.b	2 učenca
7.c	5 učencev
8.a	3 učenci
8.b	4 učenci
9.a	1 učenec
9.b	2 učenca

Relacija: ZVIRČE – OŠ BISTRICA – ZVIRČE: 16 učencev

4.b	1 učenec
6.a	1 učenec
6.b	1 učenec
7.a	1 učenec
7.b	1 učenec
8.a	6 učencev
8.b	1 učenec
9.a	2 učenca
9.b	2 učenca

Relacija: ZVIRČE – POŠ KOVOR – ZVIRČE: 14 učencev

1.k	1 učenec
2.k	2 učenca
3.k	4 učenci
4.k	4 učenci
5.k	3 učenci

Relacija: BRDO – KOVOR – BRDO: 2 učenca

1.k	1 učenec
4.k	1 učenec

5.3. VOZNI RED

ODHOD V ŠOLO	
LEŠE	7.00 /7.40
BREZJE	7.05 /7.50
ZVIRČE	7.05 /8.00
KOVOR	7.10 /8.05

V sredo zjutraj pelje avtobus samo enkrat, iz Leš ob 7. 15, iz Zvirč ob 7. 35.

ODHOD IZ ŠOLE	
LEŠE	12.55 / 13.45 /14.50
BREZJE	12.55 / 13.45 /14.50
ZVIRČE	13.00 / 13.55 /14.50
KOVOR	13.00 / 13.55 /14.50

V petek odpelje v smeri Leš / Zvirč le ob 12.55 / 13.00 in ob 14.00.

5.4. POSTAJALIŠČA








RAZPREDELNICA ŠT. 1/A1: Prevoz učencev v osnovne šole – šolsko leto 2017/2018

ŠOLA	ŠT.	KRAJ PREBIVALIŠČA UČENCEV VOZAČEV	ŠTEVILO UČENCEV VOZAČEV	ČAS ODHODOV V OŠ	ČAS ODHODOV IZ OŠ
OŠ BISTRICA	1	Zvirče – OŠ	16	7.05, 8.00; v sredah enkrat - ob 7.35	13.00, 13.55, 14.50; v petkih dvakrat - ob 13.00 in 14.00
	2	Kovor – OŠ	23	7.10, 8.05; v sredah enkrat - ob 7.38	13.00, 13.55, 14.50; v petkih dvakrat - ob 13.00 in 14.00
	3	Leše – Paloviče – Hudi graben - Visočje – OŠ	18+6+4+5	7.00, 7.40; v sredah enkrat - ob 7.15	12.55, 13.45, 14.50; v petkih dvakrat - ob 12.55 in 14.00
	4	Brezje pri Trziču – OŠ	32	7.05, 7.50; v sredah enkrat - ob 7.25	12.55, 13.45, 14.50; v petkih dvakrat - ob 12.55 in 14.00
	5	Popovo – OŠ	1	7.40; v sredah – ob 7.15	po urniku – 1x/dan
	SKUPAJ			105	
OŠ KOVOR (POŠ)	1	Zvirče – (POŠ) Brdo – (POŠ)	14+2	7.05, 8.00, v sredo enkrat - ob 7.35	13.05, 14.00; v petek ob 13.05 in 14.05
	SKUPAJ			121	

ŠTEVILO POLNIH PREVOŽENIH KILOMETROV PO RELACIJAH NA DAN IN VOZNI PARK

OSNOVNA ŠOLA	RELACIJA VOŽNJE in DOLŽINA	POSTAJALIŠČA	ŠTEVILO KM NA RELACIJO	ŠTEVILO VOŽENJ/DAN	ŠTEVILO POLNIH KM/DAN	VRSTE VOZIL
OŠ BISTRICA in POŠ KOVOR	Zvirče – Kovor (1km) (13 vozačev izstopi v POŠ Kovor, 18 jih nadaljuje pot v OŠ Bistrica) Kovor – OŠ Bistrica (1,9 km)	Zvirče – avtobusno postajališče Kovor – avtobusno postajališče OŠ Bistrica – končno/začetno postajališče	2,9 km	5 ob sredah 4 ob petkih 4	14,5 km ob sredah 11,6 km ob petkih 11,6 km	Avtobus (51+1), minibus (19+1), kombi (8+1), oz. po potrebi
	Popovo – OŠ Bistrica	Popovo 4	4,2 km	2	8,4	Kombi (8+1)
	Leše – Paloviče (0,5 km) Paloviče – Hudi graben (1,4 km) Hudi graben – Visočje (0,3 km) Visočje – Brezje (1,1 km) Brezje – OŠ Bistrica (2,2 km)	Leše – avtobusno postajališče Paloviče – odcep za Paloviče Hudi graben – hišna št. Hudi graben 4 Visočje Brezje – Gasilski dom Brezje – avtobusno postajališče Motane – hišna št. Visočje 34 OŠ Bistrica – končno/začetno postajališče	5,5 km +	5 ob sredah 4 ob petkih 4 +	29,9 km ob sredah 24,4 km	Avtobus (51+1), oz. po potrebi
	Brezje AP – Brezje Gasilski dom (0,8 km)	OŠ Bistrica – končno/začetno postajališče	0,8 km	3 ob petkih 2	ob petkih 23,6 km	

5.5. PRAVILA OBNAŠANJA NA AVTOBUSU ALI KOMPIJU

	POSTAJALIŠČE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ če je temno, na poti do postaje uporabim kresničko ali odsevni trak ☺ učenci 1. in 2. razreda smo obvezno opremljeni z rumeno rutico ☺ vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja (pet minut pred prihodom) ☺ vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj tri korake od roba vozišča)
	VSTOP	<ul style="list-style-type: none"> ☺ počakam, da se vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop ☺ ne pozabim na pozdrav voznika ☺ če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja posamezno vstopamo v vozilo
	SEDEŽ VARNOSTNI PAS	<ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu poiščem prost sedež in se pripnem z varnostnim pasom na enem sedežu sedi le en potnik ☺ med vožnjo ves čas sedim ☺ med vožnjo ne vstajam in ne hodim po vozilu ☺ med vožnjo sem obrnjen v smer vožnje ☺ presedanje med vožnjo ni dovoljeno
	ČISTOČA OBNAŠANJE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu ne jem in ne pijem ☺ sem ekofrajer in v vozilu ne puščam smeti ☺ v vozilu ne uničujem opreme namenoma ali iz malomarnosti ☺ če povzročim škodo, sem dolžen povrniti stroške ☺ v vozilu se kulturno obnašam (ne vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram, se ne preteparam...)
	VOZNIK SOPOTNIKI	<ul style="list-style-type: none"> ☺ med vožnjo ne motim voznika ☺ do voznika, učencev in spremljevalcev sem prijazen in vljuden ☺ posebej sem pozoren na mlajše učence – če je potrebno, jim pomagam
	IZSTOP	<ul style="list-style-type: none"> ☺ počakam, da se vozilo ustavi in si odpnem varnostni pas izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih ☺ po izstopu počakam, da vozilo odpelje in šele nato nadaljujem pot ☺ če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je cesta prosta in jo varno prečkam na prehodu za pešce
	NAVODILA & OBVEŠČANJE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev ☺ v kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše ☺ morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem

6. PROMETNA VZGOJA IN SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Prometno vzgojo vključujemo v vse šolske dejavnosti, kjer je to mogoče. Tako mora biti prometna vzgoja sestavni del učnih načrtov pri vseh predmetih (predvsem pri predmetih: spoznavanje okolja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni pa vsebine predmetov tehnika in tehnologija in fizika), saj se zavedamo, da se prometne vsebine lahko povežejo in prilagodijo posameznim predmetom. Prometna vzgoja je tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve, učne pohode...

Prometna vzgoja predstavlja skrb za stalno in načrtno razvijanje znanj in spretnosti ter oblikovanje posameznikovega odnosa za varno sodelovanje v prometu pri otrocih. S prometno vzgojo zagotavljamo predvsem:

- teoretično in praktično znanje, potrebno za sodelovanje v prometu,
- oblikovanje posameznikovih vrednot, norm in pravil varnega sodelovanja v prometu, ki se kažejo v vedenju in ravnanju v prometnih situacijah.

Poseben poudarek prometni vzgoji dajemo pri vsebinah razrednih ur. Na roditeljskih sestankih starše seznanimo z načrtom šolskih poti ter jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko vsebujejo vsi prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

Kdo je dolžan skrbeti za prometno varnost učencev?

Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

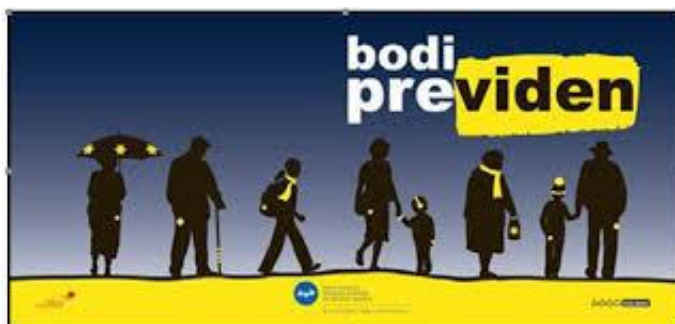
- **predvsem osveščeni otroci sami,**
- starši,
- učitelji in
- policisti.

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu poseduje šola v sodelovanju s starši in policisti v različnih oblikah. Za seznanitev in za varnost pri prihodu v šolo in odhodu iz nje smo odgovorni prav vsi. S svojim ravnanjem v prometu smo odrasli zgled otrokom, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

6.1. PROMETNO – PREVENTIVNE DEJAVNOSTI V ŠOLSLEM LETU 2017/2018

DEJAVNOSTI SKOZI CELO LETO:

- ↪ **PROJEKT PASAVČEK – RED JE VEDNO PAS PRIPET** (1. razred)
Kordinator projekta: Monika Golmajer
- ↪ **SODELOVANJE Z OBČINSKIM SPV** - Predstavnica OŠ Bistrica: Monika Golmajer
- ↪ **PROMETNI KROŽEK** – sodelovanje na vseh prometnih aktivnostih, organizaciji večjih prireditev, kolesarski izpiti, prometniki...
- ↪ **PROMETNI KOTIČEK** na stojalu v avli šole z aktualnimi dogodki na področju prometne varnosti, z načrti varnih poti, izdelki otrok na temo prometna varnost...
- ↪ **POLICIST LEON SVETUJE PETOŠOLCEM** – projekt v sodelovanju s Policijsko postajo Trzič; sodelujejo učiteljice Beti Bitežnik, Meta Vester in Simona Križaj.
- ↪ **TEHNIŠKI DNEVI** s tematiko o prometu v vseh razredih, prometne delavnice



SEPTEMBER:

☞ ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA:

- pregled varne šolske poti v sodelovanju s policijo,
- razdelitev rumenih rutic za prvošolčke,
- brošura za starše prvošolčkov »Prvi koraki v svetu prometa«
- postavitve triopan znakov »POZOR, OTROCI NA CESTI« .



☞ VAROVANJE KRIŽIŠČ z učenci prometniki v okolici šole prvi teden pod učiteljevim spremstvom ob prisotnosti policistov, članov ZŠAM Tržič in hišnika OŠ Bistrica

☞ DAN ODPRTIH VRAT POLICIJSKE POSTAJE TRŽIČ

- obisk prvošolčkov na Policijski postaji Tržič
- sprehod po varnih šolskih poteh s policistom: drugošolci v prvem tednu pouka

OKTOBER:

☞ TEDEN OTROKA - koordinatorica Joži Seifert, risanje z barvnimi kredami, izdelovanje izdelkov, lutkovna igrice, izdelki iz papirja, izdelovanje opozorilnih tabel, štafetne igre, igra spomin s prometno vsebino, risanje varne šolske poti...

☞ 5 x STOP je COOL: predmetna stopnja

- | | |
|-----------------|--|
| Recimo 5x STOP: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hitrosti! 2. Alkohol in drugim psihoaktivnim snovem! 3. Neuporabi zaščitnih sredstev (varnostni pas, čelada...!) 4. Agresivnemu obnašanju! 5. Umiranju na cestah! |
|-----------------|--|

☞ PROMET - prijava vseh zainteresiranih razredov v projekt PASAVČEK (Red je vedno pas pripet)

NOVEMBER, DECEMBER, JANUAR, FEBRUAR:

☞ BODI preVIDEN – pisanje pisem dedkom in babicam v četrtem razredu, Šotor Vidko

MAREC, APRIL:

☞ PASAVČEK - Zaključna poročila sodelujočih razredov

☞ ŠOLSKA POT – 5. razred: izdelava plakatov šolskih poti

☞ PROMETNA KAČA – Spodbujanje trajnostne mobilnosti pri učencih

MAJ, JUNIJ:

☞ JUMICAR - Tehniški dan za učence četrtilih razredov skupaj z ogledom policijskega in gasilskega vozila ter opreme, organizacija in večinski stroški SPV OT. Več na www.jumicar.si

☞ KOLESARKI IZPITI - 5. razred

☞ ŠPORTNI DAN – kolesarjenje za predmetno stopnjo

7. ZAKLJUČNI DEL

Razvoj prometa je prinesel napredek in s tem spremenil tudi svet, v katerega stopajo otroci. Že od najzgodnejšega otroštva so povezani s prometnimi situacijami, postavljeni pred nove izzive, obveznosti in nevarnosti.

V času vzgojno-izobraževalnega procesa se dnevno srečujejo z nalogo, kako varno prispeti v šolo in iz nje domov. Tu se staršem pri procesu vzgoje pridružijo še učitelji ter druge institucije in organizacije, ki so povezane s prometno varnostjo in ozaveščenostjo otrok. Prometna varnost je odvisna od vseh udeležencev v prometu, spoštovanja osnovnih načel prometne varnosti in izpolnjevanja cestno prometnih predpisov. V veliki meri pa morajo za lastno varnost poskrbeti učenci sami s svojim kulturnim vedenjem in upoštevanjem prometnih pravil.

Namen Načrta šolskih poti je, da preko njega seznanimo učence in starše o najbolj kritičnih vsebinah in točkah šolskega okoliša. S tem bomo pripomogli k zagotavljanju še boljše varnosti otrok v cestnem prometu in izboljšanju prometne varnosti v občini Tržič.

Na šoli se zavedamo, da so otroci najbolj ranljiva skupina in ravno oni so tisti, preko katerih se lahko v zelo kratkem času doseže najboljše in najvidnejše rezultate.

Pri izvajanju načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno vzgojo in varnost udeležencev v prometu.

*Hkrati pa naj bo to tudi priložnost za razmislek, ali je učence res treba voziti od vrat do vrat.
**Otroci bodo varne prometne spretnosti razvili le,
 če bodo pridobili samostojne in neposredne izkušnje. Zaupajmo jim.***

SKUPAJ ZA VEČJO VARNOST!



DA PRIJAZNA BODO JUTRA,
 DA BO VAREN VSAK NOV DAN,
 VEDNO SE ZAVEDAJMO:
 NA CESTI NIKDAR NISI SAM.
 SKUPAJ BOMO VSI PAZAILI,
 VSE TO V NAŠIH JE MOČEH,
 PA SE SLIŠAL NA POTEH
 BO VEDNO LE OTROŠKI SMEH.

(Adi Smolar)

Srečno in varno v prometu in naj to šolsko leto mine brez ene same prometne nesreče!

7.1. NAČRT ŠOLSKIH POTI: seznanitev, objava, ažuriranje

SEZNAVITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci,
- starši,
- delavci šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- svet šole,
- Občina Tržič: Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, župan, Urad za okolje in prostor, Urad za gospodarstvo in družbene dejavnosti,
- Policijska postaja Tržič
- Medobčinski inšpektorat Kranj

OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti bo objavljen na spletni strani šole.

AŽURIRANJE NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti se s strani skrbnika načrta ažurira vsako šol. leto.