

NAČRT

VARNE ŠOLSKE POTI

V BISTRICI

Sodelovali:

VRTEC DETELJICA: **Ana Peharc**

POLICIJSKA POSTAJA TRŽIČ: **Peter Zupan**

KOMUNALNO PODJETJE TRŽIČ: **Blanka Bitežnik**

OSNOVNA ŠOLA BISTRICA: **Majda Fiksl**



Fotografije, zapisala in uredila: Majda Fiksl, predsednica SPV OT

1. PRIPRAVA NAČRTA ZA OZNAČITEV VARNE ŠOLSKE POTI V OKOLICI OŠ BISTRICE

V SPV Občine Tržič (SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU) smo na svoji 3. redni seji dne 8.12.2004 sprejeli program SPV OT za šolsko leto 2004/2005. V sklopu našega programa je tudi označevanje varnih šolskih poti v okolici osnovnih šol in vrtcev z namenom, da se otrokom in ostalim pešcem pokaže najbolj varna pot skozi kritična območja šolskih poti in da se določijo območja pogostega gibanja otrok.

Najprej je potrebno je izdelati načrte označitve poti in šablono (izdelajo jo na OŠ Tržič v obliki svinčnika). Zato smo na nadaljevanju 4. redne seje SPV OT dne 2.6.2005 določili termine in koordinatorje del za izvedbo načrtov za označevanje poti v okolici posameznih šol in vrtcev na območju občine Tržič, kar je razvidno iz spodnje tabele.

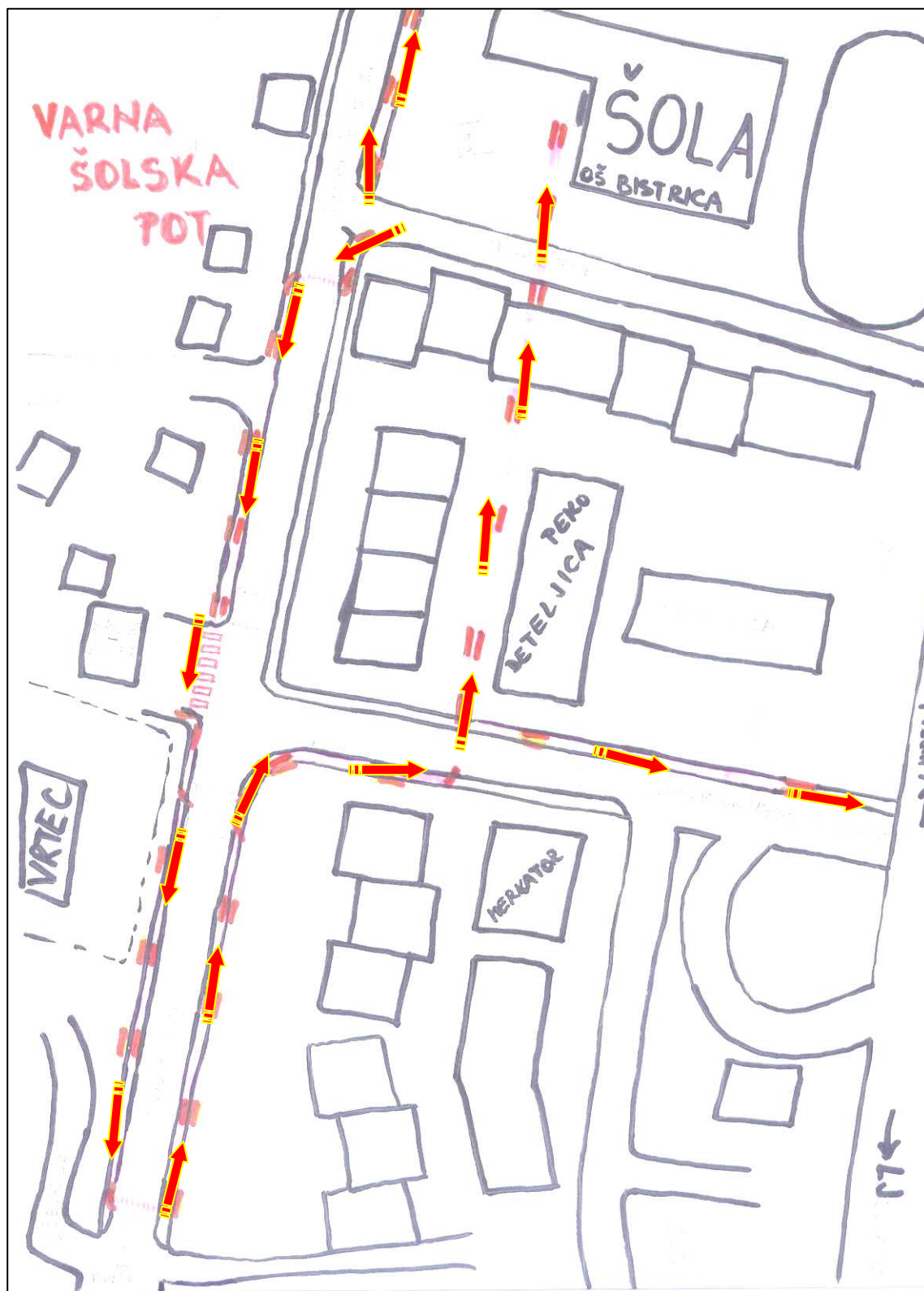
Št.	ŠOLA / VRTEC	Termin za izdelavo načrta	Zbirno mesto	Izvajalci/ koordinatorji del
1	OŠ BISTRICA VRTEC DETELJICA	13.6.2005 ob 12.00 uri	Pred šolo Bistrica	Majda Fiksl Blanka Bitežnik Ana Peharc Peter Zupan
2	OŠ TRŽIČ	20.6.2005 ob 12.00 uri	Pred šolo Tržič	Darko Jagodic Blanka Bitežnik Andrej Pavlin
3	OŠ KRIŽE VRTEC KRIŽE	27.6.2005 ob 12.00 uri	Pred šolo Križe	Janez Zazvonil Vesna Poajnar Blanka Bitežnik Andrej Pavlin
4	VRTECPALČEK	4.7.2005 ob 12.00 uri	Pred vrtcem Palček	Dragi Valjavec Blanka Bitežnik Andrej Pavlin

Ravnatelji osnovnih šol Tržič, Bistrica in Križe, ravnateljica VVZ Tržič, komandir Policijske postaje Tržič in direktor Komunalnega podjetja Tržič so določili posameznike, ki bodo po skupnem ogledu izdelali načrt, po katerem se bodo v zadnjih avgustovskih dneh (nujna izvedba do pričetka novega šolskega leta) pričela dela označevanja poti s strani Komunalnega podjetja Tržič. Po potrebi bodo člani SPV OT prisotni pri označevanju.

Na pločnike bodo z oranžno barvo narisali svinčnike v enakomernih presledkih, ki bodo označevali najbolj varno šolsko pot, ki jo predlagamo po skupnem ogledu.

2. KJE BOMO ZARISALI VARNO ŠOLSKO POT?

Skica Bistrice v okolici šole in vrtca.



3. OGLED BISTRICE - opis varne šolske poti

V določenem terminu smo zadolženi Majda Fiksl, Ana Peharc, Peter Zupan in Blanka Bitežnik v Bistrici naredili ogled, slikali določena problematična mesta, določili najbolj varno šolsko pot in svoje ugotovitve tudi utemeljili.

Ogled smo pričeli pred OŠ Bistrica in naše ugotovitve so bile naslednje:

1. Pred OŠ Bistrica

Pred označenim prehodom za pešce bi pričeli z risanjem naših prvih rumenih svinčnikov.

Z zarisovanjem lahko nadaljujemo desno na sliki, mimo šole na pločniku ob cesti, ki pelje proti Begunjam.

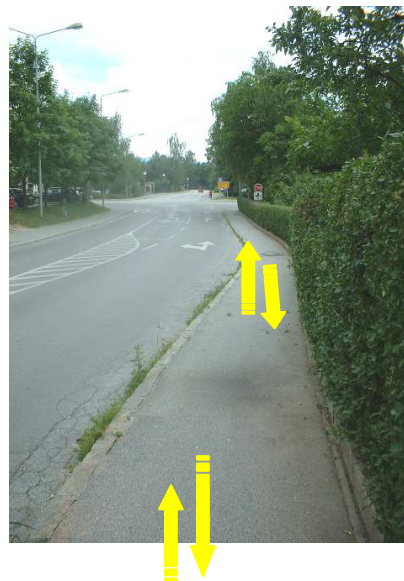
Predlagamo, da rišemo po dva svinčnika skupaj, le da naj bosta obrnjena v obe smeri.



2. Proti križišču

Prečkamo prehod za pešce in pot rišemo po pločniku (ne na prehodu) proti križišču (pred zelenjavarjem).

V kakšnih presledkih bodo svinčniki je odvisno od situacije, približno 15 metrov ali več.. Narisani naj ne bi bili preveč na gosto. O točni razdalji med svinčniki se bomo še natančno dogovorili.

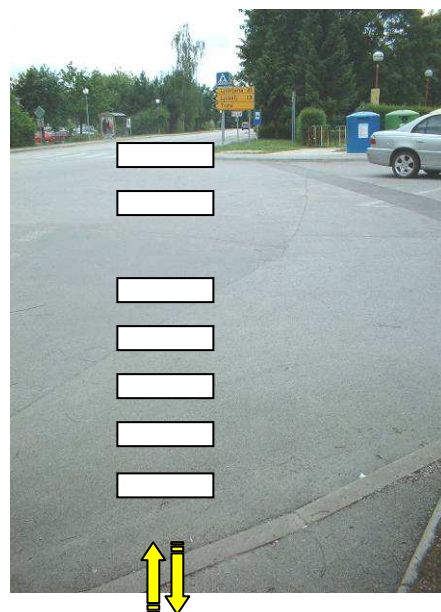


3. Križišče pred »zelenjavarjem«

Če želimo varno šolsko pot speljati mimo prodajalca s sadjem in zelenjavo ter parkiriščem, moramo nujno zarisati ozek prehod za pešce. Predlagamo, da se tu zariše prehod za pešce.

Zakaj varne poti ne bi zarisali na drugo stran križišča?

Po pogovoru s policistom ugotavljamo, da je na nasprotni strani prehod veliko manj varen. Po vsakem deževju nanese voda v samo križišče mivko, droben pesek, kar pa vozniku z neprilagojeno hitrostjo ne omogoča varne ustavitve vozila. Tudi križišče je z druge strani veliko manj pregledno. Zato se strinjamo, da naj naša varna pot poteka po novo zarisanim prehodu mimo vrtca Deteljica.



4. Prehod pred vrtcem Deteljica

Ko pridemo čez na novo narisan prehod, varno pot s puščicami nakažemo v tri smeri: čez prehod na drugo stran ceste, pot proti vrtcu in nadaljujemo našo varno pot mimo avtobusne postaje.

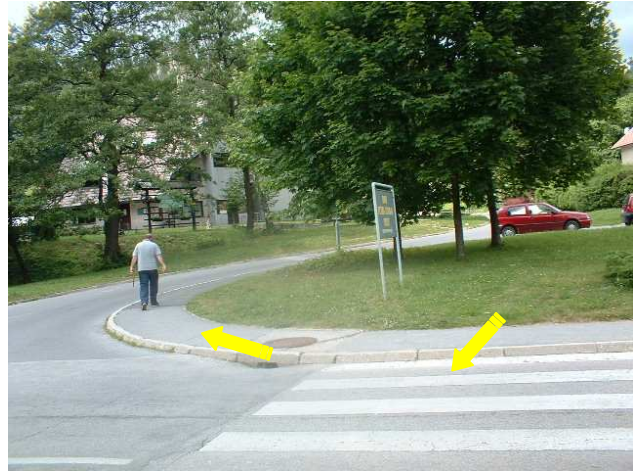


5. Do ceste proti Ročevnici

Mimo avtobusne postaje na strani, kjer je vrtec, enakomerno narišemo obojestransko svinčnika. Pri odcepu pešpoti proti Ročevnici nakažemo smer v desno z obojestranskima svinčnikoma. Nadaljujemo do križišča, kjer desno zavijemo proti Ročevnici.



Tik pred križiščem je prehod preko katerega usmerimo našo varno šolsko pot. Z dvema svinčnikoma pa samo nakažemo pot proti Ročevnici.



6. Nazaj proti križišču (pri zelenjavarju)



Ko prečkamo prehod, svinčnike usmerimo nazaj proti glavnemu križišču (pri zelenjavarju), mimo avtobusnega postajališča.



Že pri tretji točki sem opisala naše razloge in pomisleke za prehod, ki se nam zdi manj varen, kot pa ostali.

Pri določanju naše poti se moramo še posebej zahvaliti prisotnemu policistu. S svojimi izkušnjami in svetovanjem nam je zelo pomagal, da smo lahko zarisali najboljšo možno varno pot po Bistrici, v okolici šole in vrtca..

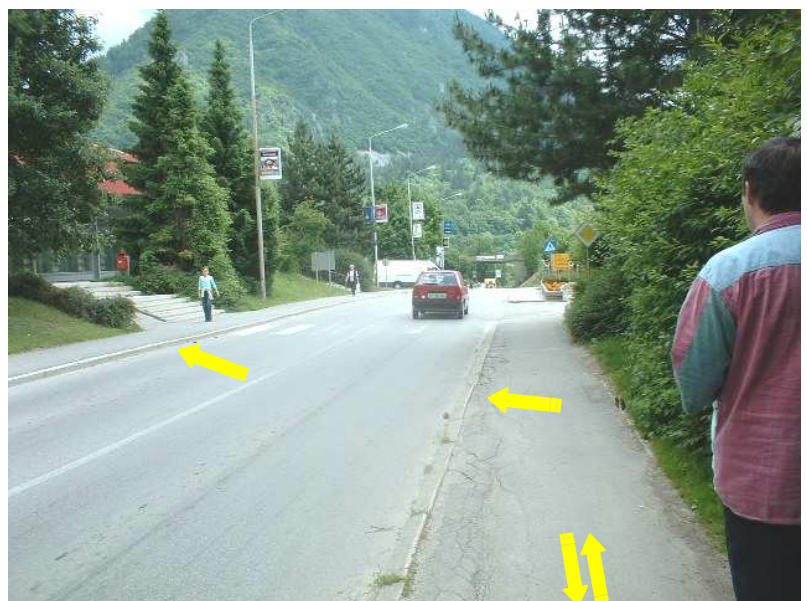
7. Mimo križišča

V križišču pot usmerimo v desno po pločniku. Mnenja smo bili, da je zelo veliko otrok, ki uporabljajo prehod čez cesto proti trgovini Merkator. Ta prehod je tudi veliko bolj pregleden in varen.



**Varno šolsko pot speljemo
mimo
prehoda na sliki!!!**

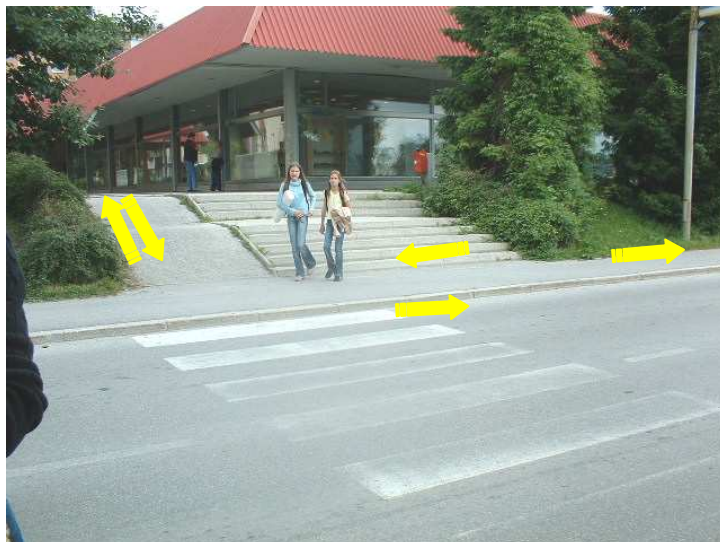
Šolsko varno pot usmerimo
čez
prehod (na sliki) mimo
trgovine Deteljica - Peko.



8. Čez prehod proti šoli - mimo trgovine Deteljica - Peko

Smerne svinčnike narišemo takoj čez prehod navzgor na asfaltirani del kolesarske poti, skrajno desno ob stopnicah.

Smerne svinčnike narišemo tudi desno na pločniku v smeri proti Tržiču in sicer do nadvoza ceste za Ljubelj.



9. Pot proti šoli



Mimo trgovine Peko.



Skozi podhod pri slaščičarni.



Zadnji svinčniki pred šolo!

Naša pot je tako določena. Vrisala sem jo še v zemljevid (skico) Bistrice, ki je na drugi strani. Vsi prisotni smo se strinjali z načrtom poti, ki je tako pripravljen za risanje. To je prva varna šolska pot. Z leti se lahko tudi spremeni, popravi in dopolni. Vedno bomo mislili le na varnost pešcev in temu tudi v prihodnje namenjali največ pozornosti. Sodelovanje šole, vrtca, policije in komunale ocenjujemo kot zelo uspešno in si takih projektov želimo še naprej. Zamisel SPV OT je bila zares enkratna!